

Handläggare
Jeannette Ehrich
010-352 0775

Datum
2024-02-23

Ärendebeteckning
2022-6069
Trafik-PM *Del av Berga*
10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen

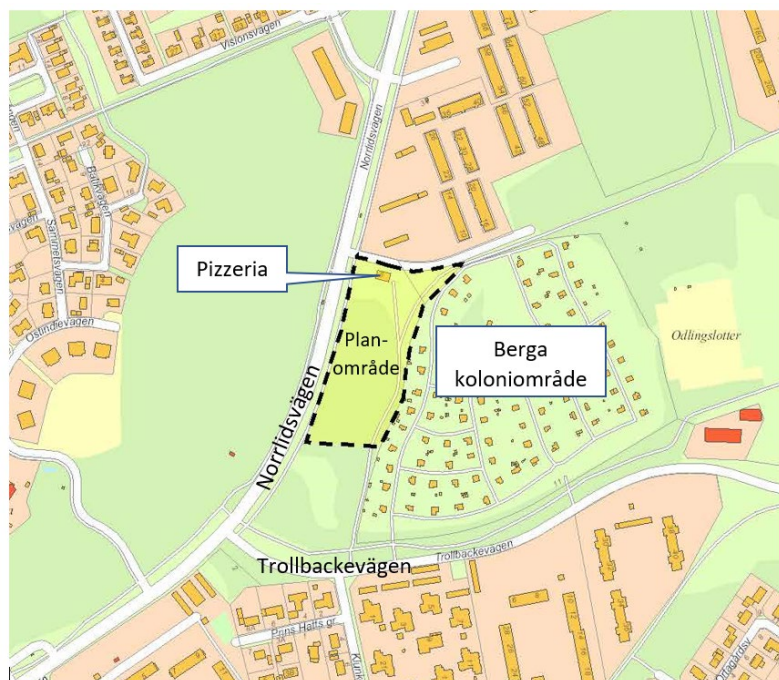
Underlag till Planeringsenheten

Trafik-PM *Del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen*

Trafikplaneringsunderlag till Granskningshandling

Uppdrag

En detaljplan för del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen avses att genomföras med syfte att möjliggöra för utveckling. I norra delen ges möjlighet för permanent användning som restaurang och kontor. I södra delen planeras utöver centrumändamål även för uppförandet av mindre besöksanläggning. Grönområde ska bevaras och de befintliga gång- och cykelvägar bindas samman.



Figur 1: Planområde del av Berga 10:19 i Norrliden

Syfte

Detta Trafik-PM ska belysa och utreda olika trafikfrågor kopplat till detaljplan för Del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen och utgöra underlag till detaljplanarbetet.

Bakgrund

En mindre besöksanläggning ska uppföras och den befintliga pizzerian vill utöka sin verksamhet i Norrliden mellan Koloniområdet Berga och Norrlidsvägen. Detta medför även parkeringsytor för bil och cykel. Det ska byggas en plats där människor med olika kulturer kan samlas för att bygga broar. De flesta besökare antas komma resor på ett hållbart sätt från och till besöksanläggningen.

I norra delen av planområdet befinner sig en Pizzeria som vill utöka sin verksamhet. Här räknas med högre trafikflöden runt lunchtiden och på kvällar. Restaurangens besökare antas till ett större del komma resor med bil.

Beskrivning av åtgärd

Nuläge

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelvägnätet är väl utbyggt i anslutning till planområdet. Längs med Norrlidsvägen finns en huvudcykelväg på västra och en lokalcykelväg på östra sida. Norr om Trollbackevägen finns en lokalcykelväg som i ett framtidsperspektiv ska bli huvudcykelväg som en ost/väst förbindelse mellan Norrlidsvägen och Tallhagsvägen. Alla dessa cykelvägar är separerat från biltrafiken.

Från Trollbackevägen leder en lokalcykelväg väster om Koloniområdet norrut mot Pizzerian och vidare österut till Norrliden genom naturområde och skogspartier. Vägen uppfyller idag inte Kalmar kommuns standardbredden från 3,0 m på en lokalcykelväg.

Norr om planområdet saknas en viktig förbindelse från Koloniområdets nordvästra hörn mot Norrlidsvägen. Cyklister och gående är tvungna att ta sig ut på bilvägen. Där finns det även en cykelvägvisning som binder ihop de viktiga stråken vid Norrlidsvägen och från och till Norrliden.

Mellan övergångsställe på Norrlidsvägen i nordvästra hörnet av planområdet och den norr/söder gående gång- och cykelväg väster om Koloniområdet finns bara en smal stig genom grönområdet. Båda dessa förbindelser är viktiga för att leda de oskyddade trafikanterna till busshållplatsen och till huvudcykelstråk vid Norrlidsvägen på ett tillgängligt och trafiksäkert sätt.

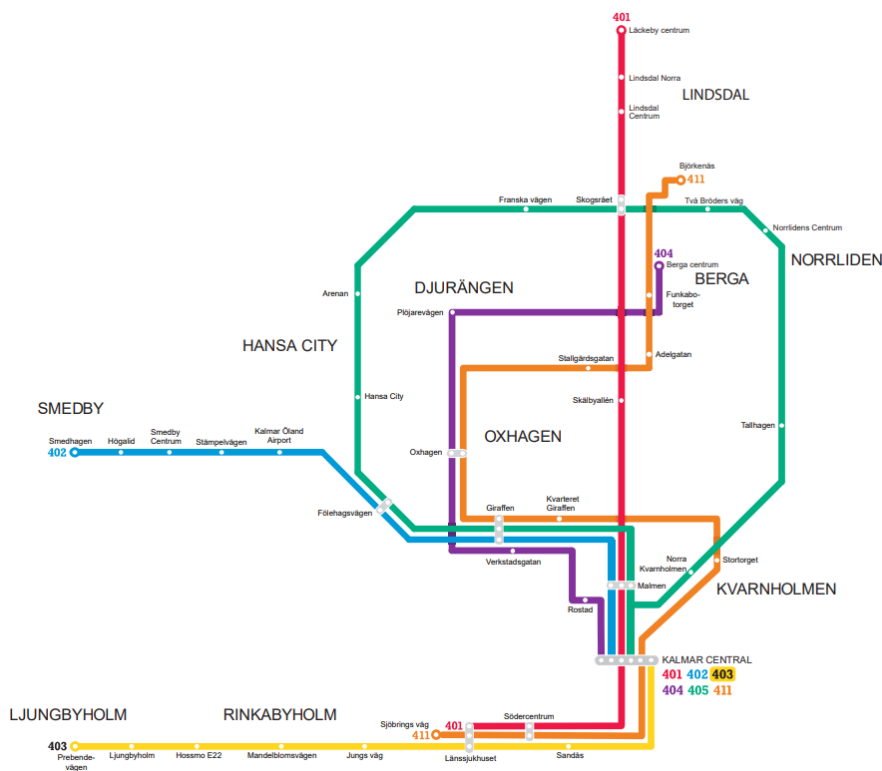
Lokalcykelvägen på östra sidan av Norrlidsvägen har trafiksäkras i korsningen med Norrlidsvägen (bostadsgata) genom en upphöjning

Kollektivtrafik

Busslinjer trafikera planområdet på Norrlidsvägen och Trollbackevägen och förbinder planområdet med alla delar av Kalmar tätort.

Hållplats "Täljstenen" på Norrlidsvägen i nordvästra hörnet av planområdet angörs av linje 405 (Kalmar C–Hansa City–Norrliden–Kalmar C) med 10 minuters mellanrum. Hållplatsen har en god standard och det finns både väderskydd och cykelparkeringar.

Hållplats Klunkens Backe söder om planområdet på Trollbackevägen angörs av linje 411 (Björkenäs-Berga-Skälby-Oxhagen-Kvarteret giraffen-Kvarnholmen-Kalmar C-Södercentrum-Länssjukhuset-Sjöbrings väg) med 1 timmes mellanrum. Hållplatsen är utformat som klackhållplats med mindre bra standard.



Figur 2: Linjekarta Kalmar Länstrafik över Kalmar tätort (gällande från 25 februari 2023)

Motorfordonstrafik

Väster om Planområdet ligger Norrlidsvägen, en viktig huvudled som är utformat som transportrum för att samla upp trafiken från Norrliden, Berga-vik, Björkenäs och delar av Vimpeltorpet och Berga för att leda trafiken vidare till Norra vägen, Tyska vägen och E22. Hastigheten är reglerat till 60 km/h. Vid hållplatsläge Täljstenen finns ett hastighetssäkrat övergångsställe och en cykelpassage. Motortrafiken behöver sakta ner här på grund av en upphöjning.

Även söder om området ligger en huvudled, Trollbackevägen som övergår i Granvägen och tillsammans utgör en öst/väst förbindelse mellan Bergavik och Vimpeltorpet. Hastigheten är reglerat till 40 km/h på Trollbackevägen och 30 km/h på Granvägen på grund av skolområdet.

Norr om planområdet finns en bostadsgata som är 8,0 m bred och en återvändsgränd. Den tillhör Norrlidsvägen och övergår i östra änden till gång- och cykelvägen mot Norrliden. Det finns ingen vändplan på allmän platsmark i östra änden av gatan. En möjlighet att vända finns öster om pizzerian och i höjd med Norrlidsvägen 10 och 16 på fastighetsmark. I vändplan vid pizzerian är det tillåten att parkera för besökare av pizzerian alla dagar kl. 11-21. Regleringen gjordes ur initiativet av verksamheten på arrenderad mark. Över denna bostadsgata angörs södra delen av bostadskvarteret Täljstenen, Koloniområdet och Pizzerian. Hastigheten är reglerat till 30km/h. Det gäller parkeringsförbud på båda sidor av vägen. På norra sidan av vägen finns cirka 100 m från Korsningen Norrlidsvägen en 15 m lång taxi zon.

Trafikmängder i närområdet

Motorfordonstrafik

▪ **Norrlidsvägen**

Trafikmätning 2308 DIN Fart 16/2 - 1/3 2023

- Medeldyngstrafik/vecka = 6368 fordon
- 85% = 51 km/h
- Maxhastighet 105 km/h

fredag 17/2

mellan 11.30 och 14.00 - 1326 fordon (400 f/h)

fredag 24/2

mellan 10.00 och 14.00 - 767 fordon (200 f/h)

rusningstid ca. 600 fordon/timme

Norrlidsvägen skulle klara trafikmängden av 1200–1300 f/h

Trafikmätning 210 med slang av konsult Blå serie okt. 2023

(mäts vart tredje år)

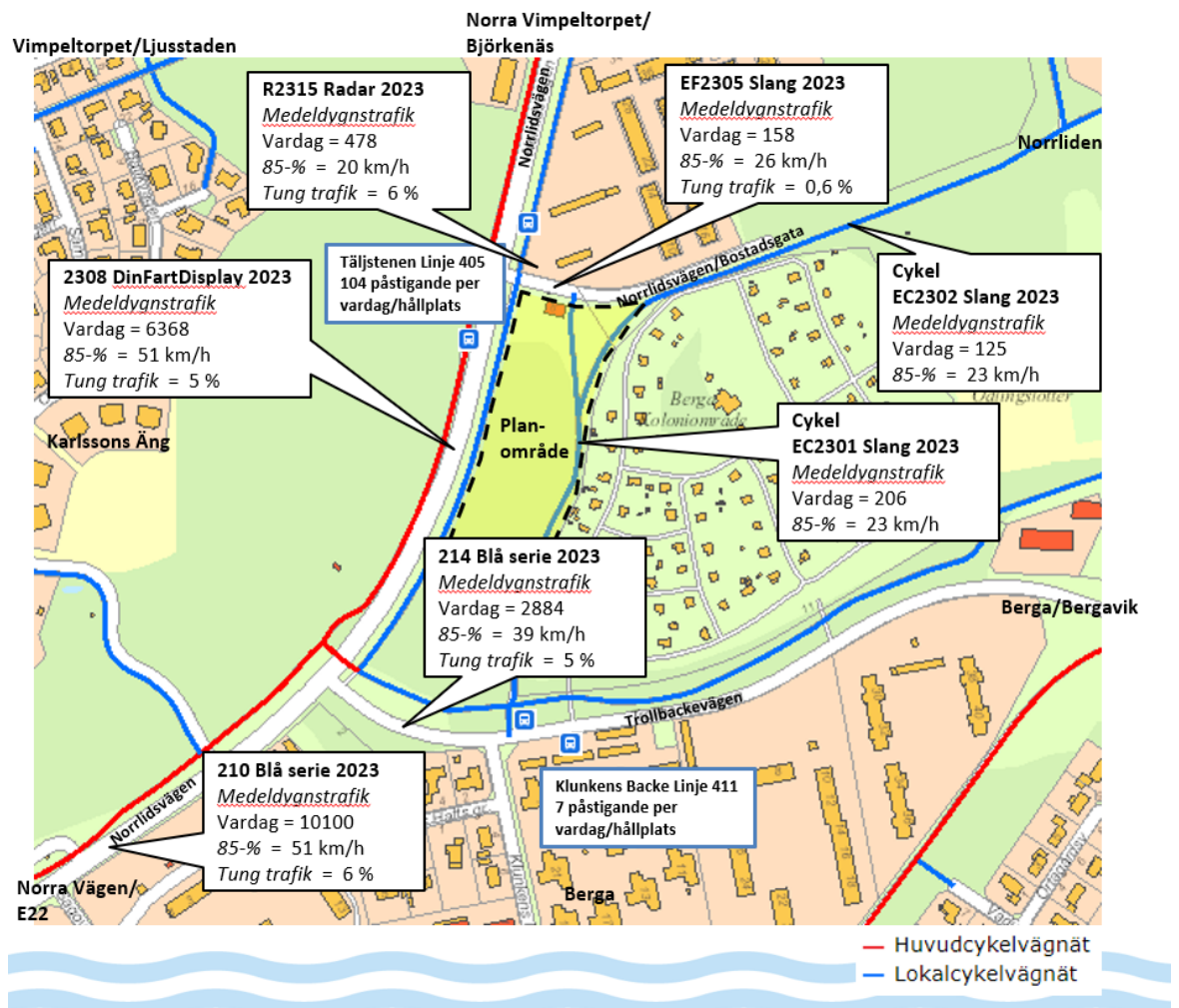
- Medeldyngstrafik/vardag = 10 100 fordon
- 85% = 51 km/h
- Maxtimme
förmiddag = 754 fordon/h
eftermiddagen = 1123 fordon/h

▪ **Trollbackevägen**

Trafikmätning 214 med slang av konsult okt. 2023

(mäts vart tredje år)

- Medeldyngstrafik/vardag = 2884 fordon
- 85% = 39 km/h
- Maxtimme
förmiddag = 230 fordon/h
eftermiddagen = 370 fordon/h



Figur 3: Trafikmätningar

- **Norrvidsvägen (Bostadsgata) väster om Pizzeria**
Trafikmätning EF2305 med slang av konsult okt. 2023
(extramätning 2023)
 - Medeldynstrafik/vardag = 158 fordon
 - 85% = 26 km/h
 - Maxtimme
förmiddag = 18 fordon/h
eftermiddagen = 56 fordon/h
- **Norrvidsvägen (Bostadsgata) in- och utfart parkeringen**
Trafikmätning R2315 av Kalmar kommun med radar, maj 2023
 - Medeldynstrafik/vecka = 469 fordon
 - 85% = 20 km/h

Det finns tydliga maxtimmen mellan kl. 6-8 och kl.16-18. Gång-/cykel-/mo-pedtrafiken utgör cirka 20%.

Cykeltrafik

Det finns i dagsläget inga heltäckande mätningar för cykeltrafikflödet. I oktober 2023 gjordes mätningar med slang på gång- och cykelvägen väster om Koloniområdet och på gc-vägen norr om Koloniområdet mot Norrliden. På gc-vägen norr om koloniområdet mätts 125 cykel/vardag och på gc-vägen mellan koloniområdet och planområdet mätts 206 cykel/vardag. Det finns inga mätningar på gc-vägar utmed Norrlidsvägen.

Kollektivtrafik

Hållplatsläge Täljstenen klassas som hållplatsklass A och trafikeras av linje 405. Hållplatsläget har idag (2023) 104 påstigande per vardag per hållplats. Hållplatsläge Klunkens backe klassas som hållplatsklass C och trafikeras av linje 411. Hållplatsläget har idag (2023) 7 påstigande per vardag per hållplats.

Analys och konsekvenser

Gång- och cykeltrafik

För att nå målet om 60% hållbara transporter i kommunen år 2035 är det viktigt att planområdet får anslutningar till alla omkringliggande gång- och cykelvägar. Det skulle stödja uppnåendet av målet om gång- och cykelvägen väster om Koloniområdet breddas till Kalmar kommuns standardbredden av 3,0 m för en lokalcykelväg i separerat läge.

För ett mer relevant och logiskt val av hållbart resandet är det viktigt att binda ihop befintliga gång- och cykelstråk så som norr om planområdet. Om det tillförs motorfordonstrafik på Norrlidsvägen (bostadsgata) är det inte längre hållbart att oskyddade trafikanter förs i blandtrafik. Trafikmätningen med slang visar ett stort flöde av cyklister på den vägen som motivera att cykelvägen österifrån bindas ihop med huvud- och lokalcykelstråket längs med Norrlidsvägen och busshållplatsen.

Vid alternativet att ansluta planområdet söderifrån från Trollbackevägen krävs det ett trafiksäkert övergångsställe/cykelöverfart mellan Klunkens backe och plan-/koloniområdet. Vid Klunkens backe förs cyklister i blandtrafik. Anslutningen ska utredas. Gångbanan från och till busshållplatsen ska breddas och trafiksäkras.

Kollektivtrafik

Hållplatsen på Norrlidsvägen "Täljstenen" har en god standard och är klassad i hållplatsklass A. Hållplatslägen är utformat som fickhållplats för att inte hindra biltrafikens flöde. Hållplatslägen är anordnat norr och söder om korsningen Norrlidsvägen (huvudled)/Norrlidsvägen (bostadsgata). Söder om korsningen är ett upphöjt övergångsställe och cykelpassage med mittrefug placerat. Vädskydd och cykelparkering finns vid båda hållplatslägen. Under de närmaste åren kommer hållplatsen anpassas till dragspelsbussen med en kapacitet på 90 passagerare, jämfört med 60 i en vanlig stadsbuss.

Om planområdet får en anslutning söderifrån från Trollbackevägen ska utformningen av busshållplats Klunkens backe ses över.
Båda hållplatslägen vid Hållplatsen Klunkens backe är klassat i hållplatsklass C och är utformat som Klackhållplats. Den södra hållplatsläge har väderskydd. Det finns ingen cykelparkering.

Motorfordonstrafik

Tillkommande motorfordonsrörelse som en mindre besöksanläggning förväntas genereras bedöms ur hållbarhetsperspektiv (60/40) vara cirka 1100 per vecka. Antalet kan minska om ett flertal samåka. Den största motorfordonsrörelse på maxtiden räknas med 100–450 fordon, beroende av samåkning.

Planområdet bör med fördel anslutas norr- eller söderifrån. Norrlidsvägen (huvudgata) har en funktion som transportrum och den ska hantera ett stort trafikflöde. Oskyddade trafikanter färdas i rummet på separerade gator utan större anspråk att korsa gatan. En in- och utfart på Norrlidsvägen till planområdet med periodvis hög andel besökare kan fördröja trafiken på Norrlidsvägen under dessa tider.

En anslutning norrifrån betyder än längre infartsväg till planområdet som kan rymma kölängder till- och från parkeringen och bör samordnas med angöring av restaurangen. Bostadsgatan Norrlidsvägen kommer klara av denna trafikökning.

En anslutning söderifrån, från Trollbackevägen kommer också rymma kölängder till- och från parkeringen och bör samordnas med in- och utfarten till Koloniområdets sydvästra parkering.

Anslutningen ska placeras mittemot Klunkens backe och utformas som en fyrvägskorsning då Klunkens Backe och den nya anslutningen till planområdet ska få väjningsplikt mot Trollbackevägen. Gång- och cykelvägen på norra sidan av Trollbackevägen ska upphöjas i korsningen och markeras som övergångsställe/cykelöverfart.

Bilparkering

För bedömning av lämpligt utrymme för parkering i detaljplan och bygglov-särenden tillämpas "Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun" (antagen av Kommunfullmäktige juni 2016). Planområdet ligger i zon C som är idag funktionsuppdelat i bostads- och verksamhetsområden, parkeringsefterfrågan är nästan alltid tillgodosedd inom kvartersmarken.

Inom närområdet finns inga allmänna parkeringar, utan parkeringsbehovet ska klaras inom kvartersmark. Det finns ett 50-tal parkeringsplatser till Koloniområdet som angörs över Trollbackevägen. Samnyttan vid större besöksflöden ska utredas av kommande fastighetsägare.

För ändamålet mindre besöksanläggning finns inga angivna parkeringstal i "Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun" så en särskild bedömning beroende på inriktning av besöksanläggning får göras.

Vid större evenemang på besöksanläggning förväntas upp till cirka 750 besökare.

På grund av de goda anknypningarna till kollektivtrafiken och det väl utbyggda gång- och cykelvägnätet ges goda förutsättningar för besökare att använda sig av hållbart resandet.

Enligt liknande planbeskrivningar av andra Kommuner antas för besökare av mindre besöksanläggningar ett parkeringstal av 0,1 parkeringsplats per sittplats.

Planområdets geografiska belägenhet i Norrliden, närhet till kollektivtrafik samt goda tillgänglighet för gång- och cykel möjliggör att detta riktvärde kan även tillämpas i Kalmar.

Med den bedömning av parkeringstal innebär det ett behov av cirka 75 parkeringsplatser vilket kan ordnas på tomten.

Slutgiltigt antal parkeringsplatser avgörs dock i bygglovskedet.

Cykelparkering

Cykelparkering ska finnas och prioriteras i området. Ramlåsbara cykelställ ska finnas även för lådcykel. Med fördel kan det också anordnas sparkcykelställ. Antalet cykelställ räknas fram med hjälp av Kalmar kommuns gällande parkeringsriktlinjer. För ändamålet mindre besöksanläggning finns dock inga angivna parkeringstal i "Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun" så en särskild bedömning får göras.

Om man utgår ifrån att 10% av besökare kommer med cykel på grund av den goda tillgängligheten för gång- och cykel skulle det innebära ett behov av 75 cykelparkeringsplatser vid större evenemang.

Slutgiltigt antal cykelparkeringsplatser avgörs dock i bygglovskedet.

Förväntat resultat

Eftersom området har ett så bra läge ur mobilitetsstrategiska perspektiv är förväntan stor att besökare åker mest hållbart genom att gå, cykla eller åker kollektiv framför allt vid större evenemang för att minska bilparkeringsbehov och trafikstockningar.

Kalmar kommun arbetar målmedvetet och konsekvent med att underlätta för fler att välja hållbara transportslag (gång, cykel och kollektivtrafik).

I linje med det anges i kommunens nya översiktsplan ett ambitiöst mål om 60% hållbara transporter i kommunen år 2035.

Det ligger en stor vikt i att identifiera felande länkar, som rätt åtgärdade kan innebära att nätverket av cykelbanor upplevs mer relevant och logiskt för resenären.

Ekonomi

Detta Trafik-PM utgör underlag till detaljplanarbetet för detaljplan Del av Berga 10:19 i Norrliden.