

## STYRANDE DOKUMENT

Fastställt av  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

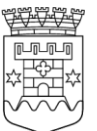
Dokumentansvarig  
Mattias Andersson  
Enhetschef

Beslutsdatum  
2020-08-25

1 (34)

### **Kommunal plan för räddningsinsats**

I enlighet med 3 kap. 6 § förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor



## Sammanfattning

Dokumentet beskriver hur Kalmar brandkår hanterar bestämmelsen om plan för räddningsinsats för verksamheter som omfattas av den högre nivån enligt lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (1999:381). De företag som berörs är:

- Brenntag Nordic AB
- Circle K Terminal Sweden AB
- Stena Recycling AB

Dokumentet beskriver även hur Kalmar brandkår hanterar Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps allmänna råd om skyldigheter vid farlig verksamhet (MSBFS 2014:2) gällande kommunal plan för räddningsinsats. De företag som berörs, förutom de ovan, är:

- AB Nybrogrus
- Kalmar Öland-Airport
- KLS Ugglarps AB
- Nynas AB
- Skanska Industrial Solutions AB (Bottorp)
- Skanska Industrial Solutions AB (Ebbegärde)
- Skanska Industrial Solutions AB (Knappegården)
- Swedish DLA Agro AB

Denna kommunala plan för räddningsinsats ska ses som en övergripande plan för de verksamheter som omfattas av ovanstående lagstiftningar. Utöver denna plan har Kalmar brandkår mer detaljerade insatsstöd i form av

- *Insatskort* för verksamheter med automatiskt vidarekopplade brandlarm.
- *Insatsplaner* för större, komplexa eller särskilt värdefulla verksamheter.

# Innehåll

1	Bakgrund .....	6
1.1	Syfte .....	6
1.2	Lagstiftning.....	6
1.2.1	Lagen om skydd mot olyckor.....	6
1.2.2	Förordningen om skydd mot olyckor .....	6
1.2.3	Allmänna råd om farlig verksamhet .....	7
1.3	Uppdatering och kommunikering av planen .....	8
2	Brandkårens förmåga.....	9
2.1	Insatsplanering .....	9
2.1.1	Insatskort.....	9
2.1.2	Insatsplaner .....	9
2.2	Insatsförmåga.....	9
2.2.1	Först på plats.....	10
2.2.2	Initial förmåga.....	10
2.2.3	Förstärkt förmåga.....	10
2.2.4	Regional förmåga.....	11
2.2.5	Extern förmåga.....	11
2.3	Ledningsförmåga .....	12
2.4	Stab .....	12
2.5	Samverkan.....	12
2.6	Kommunikationssystem.....	12
2.7	Viktigt meddelande till allmänheten.....	12
2.8	Information till allmänheten .....	12
2.9	Övningar .....	13
3	AB Nybrogrus .....	14
3.1	Verksamhet.....	14
3.2	Risker.....	14
3.3	Räddningsinsats .....	14
3.4	Samverkan.....	15
3.5	Varning och information till allmänheten.....	15
3.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	15
4	Brenntag Nordic AB.....	16
4.1	Verksamhet.....	16
4.2	Risker.....	17
4.3	Räddningsinsats .....	17
4.4	Samverkan.....	18

4.5	Varning och information till allmänheten.....	18
4.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	18
5	Circle K Terminal Sweden AB.....	19
5.1	Verksamhet.....	19
5.2	Risker.....	19
5.3	Räddningsinsats .....	19
5.4	Samverkan.....	19
5.5	Varning och information till allmänheten.....	20
5.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	20
6	Kalmar Öland Airport AB.....	21
6.1	Verksamhet.....	21
6.2	Risker.....	21
6.3	Räddningsinsats .....	21
6.4	Samverkan.....	21
6.5	Varning och information till allmänheten.....	21
6.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	21
7	KLS Ugglarps AB.....	22
7.1	Verksamhet.....	22
7.2	Risker.....	22
7.3	Räddningsinsats .....	22
7.4	Samverkan.....	23
7.5	Varning och information till allmänheten.....	23
7.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	23
8	Nynas AB .....	24
8.1	Verksamhet.....	24
8.2	Risker.....	24
8.3	Räddningsinsats .....	24
8.4	Samverkan.....	24
8.5	Varning och information till allmänheten.....	25
8.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	25
9	Skanska Industrial Solutions AB (Bottorp) .....	26
9.1	Verksamhet.....	26
9.2	Risker.....	26
9.3	Räddningsinsats .....	26
9.4	Samverkan.....	27
9.5	Varning och information till allmänheten.....	27
9.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	27
10	Skanska Industrial Solutions AB (Ebbegärde).....	28

11	Skanska Industrial Solutions AB (Knapegården) .....	29
12	Stena Recycling AB.....	30
12.1	Verksamhet.....	30
12.2	Risker.....	31
12.3	Räddningsinsats .....	31
12.4	Samverkan.....	31
12.5	Varning och information till allmänheten.....	31
12.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	31
13	Swedish DLA Agro AB.....	32
13.1	Verksamhet.....	32
13.2	Risker.....	32
13.3	Räddningsinsats .....	32
13.4	Samverkan.....	33
13.5	Varning och information till allmänheten.....	33
13.6	Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	33
14	Litteraturförteckning.....	34

# 1 Bakgrund

I detta kapitel beskrivs syftet med planen, relevant lagstiftning samt uppdatering och kommunikering av planen.

## 1.1 Syfte

Detta dokument syftar till att vara en översikt för Kalmar brandkårs insatsplanering för anläggningar som klassas som farlig verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (så kallad farliga verksamheter) samt på anläggningar som omfattas av den högre kravnivån i lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (så kallade sevesoanläggningar).

## 1.2 Lagstiftning

I kapitlet beskrivs den lagstiftning som ligger till grund för denna rapports innehåll.

### 1.2.1 Lagen om skydd mot olyckor

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor ska räddningstjänsten planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. När en olycka inträffar ska den drabbade eller den som larmar så tidigt som möjligt få professionell hjälp för att kunna agera på rätt sätt och kunna vidta skadebegränsande åtgärder i väntan på räddningstjänsten. För att snabbt kunna larma rätt resurser till en eventuell olycka finns förutbestämda larmplaner som upprättats av räddningstjänsten.

### 1.2.2 Förordningen om skydd mot olyckor

Enligt 3 kap. 6 § förordning (2003:789) om skydd mot olyckor ska en kommun upprätta en plan för räddningsinsatser för

1. verksamheter som tillhör den högre kravnivån enligt lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (även kallad Sevesolagstiftningen),
2. riskanläggningar enligt förordning (2013:319) om utvinningsavfall,
3. verksamheter med joniserande strålning på en anläggning som inte är en kärnteknisk anläggning i de fall anläggningens ägare eller verksamhetsutövaren omfattas av skyldigheter enligt 2 kap. 4 § lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

I Kalmar kommun finns tre verksamheter som omfattas av Sevesolagstiftningens högre kravnivå (punkt 1 ovan). Verksamheterna ligger på Tjärhovet (se Figur 1 nedan) och är

- Brenntag Nordic AB
- Circle K Terminal Sweden AB
- Stena Recycling AB

I Kalmar kommun finns inga verksamheter som utgör riskanläggningar enligt förordningen om utvinningsavfall (punkt 2 ovan).

I Kalmar kommun finns inga verksamheter med joniserande strålning som samtidigt utgör farliga verksamheter enligt lagen om skydd mot olyckor (punkt 3 ovan).

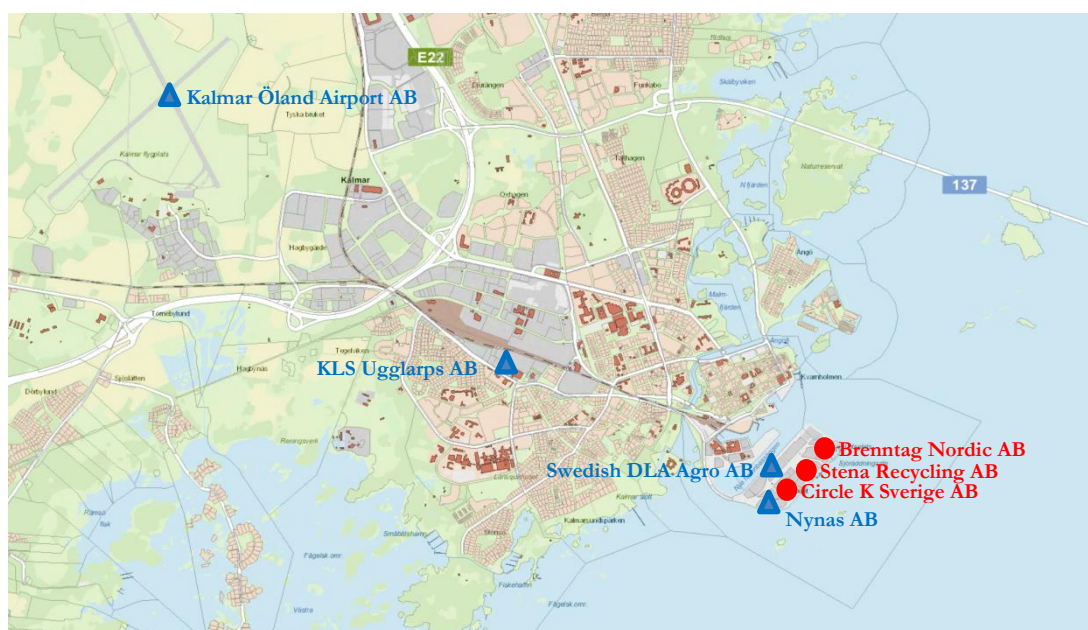
Den kommunala planen ska ha den omfattning som säkerheten för omgivningen kräver. Planen ska uppdateras och övas minst vart tredje år eller när det till följd av ändrade förhållanden finns anledning till det.

### 1.2.3 Allmänna råd om farlig verksamhet

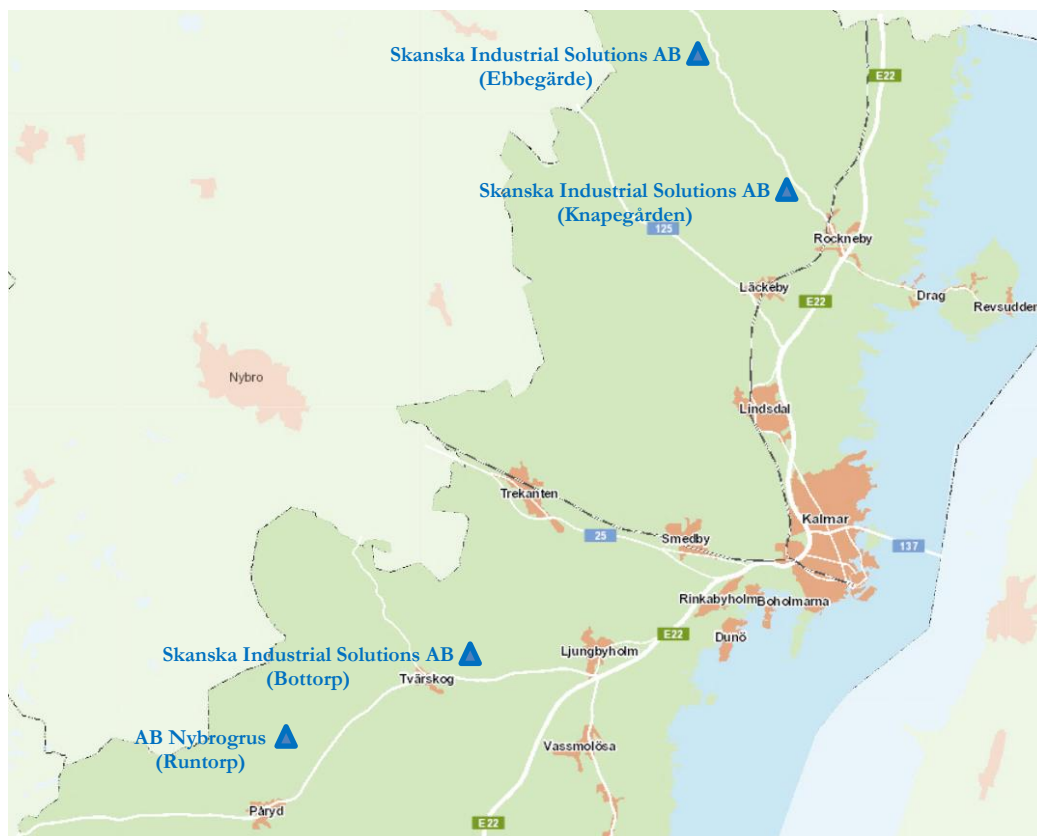
Vid vissa anläggningar bedrivs verksamhet som innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön. Sådana anläggningar omfattas av skyldigheterna i 2 kap. 4 § i lag (2003:778) om skydd mot olyckor. Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps allmänna råd (MSBFS 2014:2) om skyldigheter vid farlig verksamhet bör det finnas en kommunal plan för räddningsinsats för alla verksamheter som av länsstyrelsen är klassade som farliga verksamheter.

Inom Kalmar kommun finns, förutom de som verksamheter som nämns i 1.2.2, ytterligare åtta verksamheter som är klassade som farliga verksamheter. Tre av verksamheterna är belägna på Tjärhovet och fyra av dem är bergtäkter (för placering se Figur 1 och Figur 2). Verksamheterna som klassas som farlig verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor är, tillsammans med Sevesoverksamheterna:

- AB Nybrogrus
- Kalmar Öland Airport AB
- KLS Ugglarps AB
- Nynas AB
- Skanska Industrial Solutions AB (Bottorp)
- Skanska Industrial Solutions AB (Ebbegärde)
- Skanska Industrial Solutions AB (Knappegården)
- Swedish DLA Agro AB



Figur 1. Verksamheter i Kalmar tätort som faller under Sevesolagstiftningens högre kravnivå (röd cirkel) samt verksamheter som klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor (blå triangel).



Figur 2. Verksamheter utanför Kalmar tätort som klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor (blå triangel).

### 1.3 Uppdatering och kommunikering av planen

När kommunen upprättar eller uppdaterar planen för räddningsinsats ska allmänheten ges möjlighet att lämna synpunkter på lämpligt sätt och i så god tid att kommunen har möjlighet att ta hänsyn till synpunkterna.

Denna plan ställts ut till allmänheten för synpunkter under perioden 2020-07-01 – 2020-08-01.

I Tabell 1 redovisas de ändringar som genomförts av detta dokument.

Tabell 1. Genomförda ändringar i planen.

Reviderad	Beskrivning	Signatur
2020-04-28	Revidering av plan	FC



## 2 Brandkårens förmåga

I detta kapitel beskrivs Kalmar brandkårs system för insatsplanering, övningar, insats- och ledningsförmåga vid insatser på Sevesoanläggningar och farliga verksamheter, möjlighet till samverkan, kommunikationsmöjligheter samt varning till allmänheten.

### 2.1 Insatsplanering

En grund för att räddningsinsatsen ska kunna genomföras snabbt, säkert och på ett effektivt sätt, är att räddningstjänsten har tillgång till aktuell anläggningsinformation tidigt under insatsen. Med insatsstöd kortas angreppstiden, rätt åtgärder vidtas och eventuella skador och konsekvenser på människor, egendom och miljö minskar. Säkerheten för insatspersonal ökar och eventuella risker kan förebyggas och övervägas vid beslut av taktik och inriktning för insatsen.

Flera nivåer av insatsstöd används inom Kalmar brandkår. Nivåerna beror på verksamhetens art och komplexitet:

- *Insatskort* finns för verksamheter med automatiskt vidarekopplade brandlarm.
- *Insatsplaner* finns för större, komplexa eller särskilt värdefulla verksamheter.

#### 2.1.1 Insatskort

Ett insatskort består av en planritning över markplan där angreppsvägar, nyckelskåp och centralapparat finns utmärkt. På insatskortet finns även beskrivning av körväg till verksamheten, eventuella risker, information om brandtekniska installationer i byggnaden samt vad som ska prioriteras att räddas vid insats.

Insatskortet tas fram av och används av brandkåren. Insatskortet uppdateras vid behov.

#### 2.1.2 Insatsplaner

Djupet på insatsplanerna varierar och beror på komplexiteten i verksamheten och byggnaden. Insatsplanerna utformas utifrån likartat innehåll för att underlätta vid en insats. Kalmar brandkår arbetar efter att insatsplaner skall tas fram enligt Svenska brandskyddsföreningens rekommendation *Insatsplan* utgiven 2019. På så sätt kan räddningsstyrkan snabbt hitta i planerna och effektivt komma igång med insatsen vid en eventuell olycka.

De detaljerade insatsplanerna innehåller uppgifter om bland annat

- risker på anläggningen,
- hanterade kemikalier,
- planritningar och kartor över hela anläggningen och dess omgivning,
- manuella och automatiska skyddssystem,
- kontaktvägar och kontaktpersoner,

Insatsplanerna tas fram av verksamheterna och används av brandkåren. Insatsplanerna uppdateras vid behov och kontrolleras i samband med tillsyn.

### 2.2 Insatsförmåga

Styrande för utformningen av den skadeavhjälpare verksamheten är hjälpbehovet hos den olycksdrabbade kopplat till liv, egendom och miljö. Hjälpbehovet varierar med olyckstyp och med olyckornas variation i tid och rum. I detta kapitel läggs fokus på insatsförmåga vid händelser som berör farliga ämnen.

I Kalmar län utgår insatsförmågan, när det gäller insatser med farliga ämnen, från fem nivåer, nämligen:

- Först på plats
- Initial förmåga
- Förstärkt förmåga
- Regional förmåga
- Extern förmåga

### 2.2.1 Först på plats

Först på plats omfattar beskrivning av förmåga för första insatsperson – FIP samt förmåga för mindre släckenheter med bemanning på färre än 5 personer.

Enheten ska kunna:

- genomföra initial riskbedömning av skadehändelsen,
- identifiera ämne enligt märkning och skyltning,
- bedöma riskavstånd utifrån fastställda riktlinjer,
- spärra av initiala riskområdet, förhindra inpassering,
- vidta åtgärder för att minimera antalet personer som utsätts för fara, exempelvis utrymning till samlingsplats för drabbade.

I Kalmar kommun har samtliga stationer förmågan först på plats.

### 2.2.2 Initial förmåga

Den initiala förmågan omfattar samtliga släck- och räddningsenheter. Ingen skillnad görs i förmåga mellan hel- och deltid. Enheten har till uppgift att utföra de tidiga åtgärderna med fokus på riskbedömning, avspärrning och livräddning. Enheten ska självständigt omhändertaga mindre utsläpp.

Enheten ska kunna:

- genomföra avspärrning och zonindelning av en skadeplats,
- identifiera vilka ämnen som är involverade,
- genomföra enklare livräddande insatser,
- genomföra sanering av egen personal,
- förhindra ytutbredning av ett utsläpp,
- använda beslutsstödet åtgärdskalendern,
- genomföra enklare mätningar,
- genomföra livräddande insats,
- genomföra enklare tätningsinsatser i syfte att begränsa skadehändelsen.

I Kalmar kommun har samtliga stationer initial förmåga.

### 2.2.3 Förstärkt förmåga

Den förstärkta förmågan omfattar stationer som svarar för utökade åtgärder jämfört med den initiala förmågan genom sin utökade tillgång på skyddsutrustning. Enheten har inte tillgång till materiel i någon större omfattning än den initiala förmågan.

Enheten ska kunna:

- genomföra insats i kemskyddsdräkt,
- täta läckage,
- genomföra enklare läktring,
- genomföra impaktering (återkondensering),
- använda beslutsstöd,
- ha tillgång till förstärkt mätutrustning,
- stödja central resurs.

I Kalmar kommun har station Kalmar förstärkt förmåga. Andra närliggande stationer som har förstärkt förmåga och som kan bistå vid olycka med farliga ämnen är Nybro, Mörbylånga och Mönsterås.

#### 2.2.4 Regional förmåga

I Kalmar län finns en regional förmåga i form av en saneringsresurs ansedd för insatspersonal, drabbade samt materiel. Saneringsresursen finns placerad i Högsby kommun.

Enheten ska kunna:

- utföra livräddande personsanering för flertal personer samt sanering av insatspersonal och materiel,
- vara beredd att bistå extern förmåga.

#### 2.2.5 Extern förmåga

Den externa förmågan omfattar dels de nationella förstärkningsresurser som MSB upprätthåller samt avtalade resurser mellan olika privata företag. De nationella förstärkningsresurserna är en ovillkorlig resurs vid större olyckor med farliga ämnen. De nationella förstärkningsresurser som kan bli aktuella att rekvirera vid en olycka på Kalmar kommuns Seveso-anläggningar och farliga verksamheter är kemenhet, saneringsenhet, indikeringsenhet och expertstöd genom företagens kemberedskap.

De nationella resurserna ska kunna nedanstående.

- Kemenhet ska kunna bistå med pumpning av kemikalier, tätning av läckage, arbete i EX-miljö, impaktering och bildöverföring. Närmaste kemenhet finns i Perstorp.
- Saneringsenhet ska kunna bistå med sanering av insatspersonal, livräddande personsanering och sanering av materiel som används under insats. Närmaste enhet finns i Hässleholm.
- Indikeringsenhet ska kunna ge snabbt stöd med att analysera okända kemikalier, både gaser, vätskor och fasta ämnen. Närmsta indikeringsenhet finns i Helsingborg.
- Företagens kemberedskap kan bistå med stöd vid olycka med ammoniak, klor, svaveldioxid, natriumhydroxid, kaliumhydroxid, salpetersyra, saltsyra, svavelsyra, oleum och natriumhypoklorit. Stödet kan ges genom telefonrådgivning eller personal och materiel på plats.

Utöver ovanstående nationella förstärkningsresurser har en Sevesoanläggning avtal med Släckmedelscentralen AB (SMC). De närmsta SMC-stationerna finns i Malmö, Göteborg och Stockholm. SMC kan bistå med kunskap och utrustning som kan sättas in vid mycket stora bränder eller industriolyckor. SMC har tillräcklig kapacitet och anpassad

taktik för att effektivt kunna släcka en brand av den storleksordning som sker vid en oljedepå. Vid en cisternbrand i Kalmar kommun är det SMC Malmös primära uppgift att släcka branden, medan Kalmar brandkår förhindrar brandspridning.

### **2.3 Ledningsförmåga**

Kalmar brandkår har förmågan att självständigt leda händelser av rutinkaraktär samt förmågan att leda en större händelse med dynamik eller händelse i komplex miljö.

Kalmar brandkår har tillsammans med södra Kalmar län fyra ledningsnivåer: styrkeledare, yttre befäl, insatschef samt räddningschef i beredskap. Alla dessa kan agera räddningsledare, beroende på olyckans art och omfattning. Utöver detta finns möjlighet att tillsammans med länets norra kommuner bilda stab, antingen på skadeplats eller i stabsutrymmen på brandstationen i Kalmar.

### **2.4 Stab**

Syftet med en stabsorganisation är att snabbt kunna etablera ett operativt ledningsstöd till räddningsledaren. En stab kan antingen bildas på skadeplatsen, i stabsutrymmen på brandstationen i Kalmar eller på båda dessa platser. Det finns fasta rutiner för hur en stab byggs upp samt vilka funktioner som ingår. Rutinerna finns i stabsutrymmet samt i ledningsbuss 8080. Stab bildas med hjälp av ett samverkansavtal med räddningstjänsterna i Kalmar län. Beslut att initiera en stab görs av räddningsledaren.

### **2.5 Samverkan**

Samverkan är en grundförutsättning för att det totala hjälpbehovet ska kunna tillgodoses. I händelse av olycka är det företrädesvis räddningstjänsten som initierar att samverkan kommer till stånd. På skadeplats etableras gemensam ledningsplats och gemensamma brytpunkter används för samtliga samverkande organisationer. Tillsammans identifierar samverkande myndigheter och representant från anläggningen behovet av åtgärder för att bryta den negativa händelseutvecklingen. Gemensam stab kan även samlokaliseras.

### **2.6 Kommunikationssystem**

Samverkan på skadeplats sker genom ett gemensamt radiosystem för kommunikation, RAKEL, som möjliggör kommunikation mellan involverade organisationer i händelse av olycka.

### **2.7 Viktigt meddelande till allmänheten**

Viktigt meddelande till allmänheten (VMA) är ett varningssystem som används vid olyckor och allvarliga händelser, vid svåra störningar i viktiga samhällsfunktioner och vid krishantering i samband med extraordinära händelser. Meddelandet kan sändas när det finns omedelbar risk för, alternativt för att förebygga eller begränsa, skador på liv, hälsa, egendom eller miljö.

Beslut om aktivering av VMA initieras av räddningsledare men utformas och fastställs av personer i en stab.

### **2.8 Information till allmänheten**

Kommunen har ansvar att informera allmänheten om vilka anläggningar inom kommunen som utgör Sevesoanläggningar. Informationen ska innehålla ämnen som hanteras samt de risker dem medför. Allmänheten ska också få information om hur de

kommer att varnas samt hur de ska agera i händelse av en allvarlig kemikalieolycka på Sevesoanläggningarna.

Informationen ska delges allmänheten minst vart 5:e år eller när väsentliga förändringar genomförs på Sevesoanläggningarna.

## **2.9 Övningar**

Övningar genomförs för att säkerhetsställa planernas funktion. Kalmar brandkår har tagit fram en intern plan för detta som bland annat innefattar

- orienteringsövningar på verksamheterna,
- insatsövningar,
- teoretiska genomgångar av alla insatsplaner,
- start av pumphuset på Tjärhovet,
- utläggning av länsar vid oljekajen på Tjärhovet,
- övningar tillsammans med SMC.

### 3 AB Nybrogrus

Nedan beskrivs kortfattat den verksamhet som bedrivs på bergtåkten i Runtorp samt de risker som identifierats.

Bergtåkten faller under Sevesolagstiftningens lägre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor.

#### 3.1 Verksamhet

Verksamheten producerar och tillhandahåller berg-, jord- och moränmaterial till framförallt olika former av anläggningsarbeten. Som ett led i produktionen sker borrhning och sprängning av fast berg.

AB Nybrogrus hanterar inom sin verksamhet produkter som faller under Sevesolagstiftningens lägre kravnivå. Produkt samt hanterad mängd visas i Tabell 2. Observera dock att inga sprängämnen förvaras inom verksamheten.

Tabell 2. Hanterad mängd vid ett och samma tillfälle. (MSB, 2018)

Farokategori	Hanterad mängd vid ett tillfälle [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
P1a Explosiva ämnen, blandningar och föremål (se not 8) - Instabilt explosivt ämne, blandning eller föremål, eller - Explosiva ämnen, blandningar och föremål, riskgrupp 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 eller 1.6, eller - ämnen eller blandningar som har explosiva egenskaper enligt metod A.14 i förordning (EG) nr 440/2008 (se not 9) och inte tillhör faroklasserna Organiska peroxider eller Självreaktiva ämnen och blandningar	10	10	50

#### 3.2 Risker

Sprängämne finns i många olika blandningar och utseende men ämnet som främst används i tåkten är av typen bulkemulsion. Detta innebär att olika ämnen som var för sig är icke-explosiva blandas och blir explosiva först när de är på platsen där sprängning ska ske. Det innebär en större säkerhet vid hantering och transport. Sprängmedel förvaras inte inom täktområdet utan tas med vid varje enskilt sprängtillfälle.

#### 3.3 Räddningsinsats

Förmåga till räddningsinsats på bergtåktena finns genom ordinarie förmåga att hantera akutsjukvård och bränder. Oavsiktlig explosion kan leda till splitter och stötvågar vilket kan ge upphov till sjukvårdsbehov och materiella skador vilket ingår i räddningstjänstens grundläggande förmåga att hantera.

Kalmar brandkår har varken insatskort eller insatsplan för bergtåkten.

### **3.4 Samverkan**

Vid en olycka kommer brandkåren samverka med företaget som utför sprängningen, polis samt ambulanspersonal. Ingen specifik plan finns upprättad för samverkan vid olyckor på Kalmar kommuns bergtäkter.

### **3.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar ”Viktigt meddelande till allmänheten”. I bergtäkternas område finns inga tyfoner, utan allmänheten kommer att varnas via SMS.

### **3.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En olycka inom verksamheten bedöms inte påverka människor, egenomdom eller miljö i annat land än Sverige. En rutin för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför inte tagits fram.

## 4 Brenntag Nordic AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Brenntag Nordic AB samt de risker företaget identifierat. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

Brenntag Nordic AB faller under Sevesolagstiftningens högre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 4.1 Verksamhet

Brenntag Nordic ABs verksamhet består av cisternlagring av brandfarliga vätskor, blandning och fatfyllning av brandfarlig vätska samt fyllning och lagring av brandfarlig vätska i mindre behållare.

Cisternlagringen är indelad i tre depåer med separata in- och utlastningsplatser för tankbilar. Produkt tas in med båt eller tankbil och distribueras till kunder via tankbil. I cisternerna lagras brandfarlig vätska klass 1-3 samt produkter som inte klassas som brandfarlig vara.

Blandning av produkter sker i mindre cisterner och omfattar framförallt brandfarlig vätska klass 1. Fyllningen sker till lösa behållare och placeras i lager eller transporteras direkt till kund.

Fyllning och lagring av alkylatbensin sker i separat byggnad. I fyllningsbyggnaden finns fyllningsmaskin som automatiskt fyller alkylatbensin i dunkar. Produkten fylls från företagets cisternlager.

Tabell 3. Hanterade farokategorier samt maximal lagrad mängd på Brenntag Nordic AB. (Brenntag Nordic AB, 2016) (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU, 2012)

Farokategori	Lagrad mängd [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
34. Petroleumprodukter och alternativa bränslen a) Bensin och nafta b) Fotogen (inklusive flygbränslen) c) Gasoljor (inklusive dieselbränslen, lätta eldningsoljor och blandkomponenter för gasoljor) d) Tungta eldningsoljor e) Alternativa bränslen med samma användnings-ändamål och liknande egenskaper i fråga om brand- och miljöfarlighet som de produkter som avses i punkterna a–d	25 000	2 500	25 000
P5a Brandfarliga vätskor - Brandfarliga vätskor, kategori 1, eller - Brandfarliga vätskor i kategori 2 eller 3 som hålls vid en temperatur över sin kokpunkt, eller - andra vätskor med flampunkt $\leq 60$ °C som hålls vid en temperatur över sin kokpunkt (se not 12)	50	10	50
P5b Brandfarliga vätskor - Brandfarliga vätskor i kategori 2 eller 3 där särskilda processförhållanden, såsom högt tryck eller hög temperatur, kan ge upphov till fara för allvarlig olyckshändelse, eller - andra vätskor med flampunkt $\leq 60$ °C där särskilda processförhållanden, såsom högt tryck eller hög temperatur, kan ge upphov till fara för allvarlig olyckshändelse (se not 12)	500	50	200



P5c Brandfarliga vätskor Brandfarliga vätskor, kategori 2 eller 3, som inte omfattas av P5a och P5b	50 000	5 000	50 000
E2 Farligt för vattenmiljön i kategorin kronisk 2	500	200	500

## 4.2 Risker

Risker som identifierats och behandlas i verksamhetens interna plan för räddningsinsats (Brenntag Nordic AB, 2019) är:

- Medelstort till stort kemikalieutsläpp och brand på grund av överspolning av blandningscistern (depå 6), i samband med lastning, lossning eller blandning.
- Mindre till medelstort kemikalieutsläpp och brand eller explosion i fatfyllningshall (depå 6) vid fyllning av fat eller IBC, på grund av maskin- eller operatörsfel.
- Kemikalieutsläpp och brand vid förflyttning av fat eller IBC med truck på körytor utomhus.
- Kemikalieutsläpp och brand eller explosion i lagerlokal för fyllda fat och IBC (depå 6).
- Stort kemikalieutsläpp och brand utanför invallning i samband med lossning från båt till depå 5, 6 och 7.
- Stort kemikalieutsläpp och brand inom invallning vid fyllning av cistern i depå 5, 6 och 7.
- Medelstort till stort kemikalieutsläpp och brand på lastningsplatta vid utlastning till tankbil, järnvägsvagn, IBC eller fat.
- Utsläpp och brand eller explosion i fyllningslokal för alkylatbensindunkar.
- Utsläpp och brand eller explosion i lagerlokal för fyllda alkylatbensindunkar.

## 4.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

### Begränsa utflöde

För att kunna begränsa ett eventuellt utflöde från en cistern finns invallningar för cisternerna. Beroende på vilken typ av vätska som hanteras är invallningarna gjorda av olika material. Cisterner för brandfarlig vara klass 1 har invallningar som är utförda i betong och är helt täta. Oljecisterner är normalt försedda med enklare invallningar för att begränsa spridning vid läckage. Vid risk för spridning av petroleumprodukter till Kalmarsund måste dagvattenbrunnar tätas samt så kan länsar placeras vid markerade utlopp. Kalmar brandkår har även tillgång till mobila barriärer som kan sättas upp manuellt för att begränsa eventuellt utsläpp. Likaså har verksamheten avtal med externt företag som också har tillgång till sådana barriärer som finns i en container på Tjärhovet. Personal från det externa företaget kan vara på plats inom 20 minuter för att öppna upp containrarna och börja sätta upp barriärer. Likaså har verksamheten avtal med samma företag gällande sanering efter insats.

### Kylning

Vid värmepåverkan på intilliggande cisterner sker i dagsläget kylning med mobila vattenkanoner samt fasta kylsystem på cisternerna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området, samt med hjälp av motorsprutor från öppet vatten. Systemet för kylning har endast begränsad effekt.

### Brandsläckning

Beroende på situationen kan olika förutbestämda släckmetoder användas vid brand i cisterner och spillbrand. Metoderna består av släckmetod 1: fasta installationer, släckmetod 2: SMC-utrustning och släckmetod 3: räddningstjänstens mobila utrustning.

Släckmetod 1: En till fyra tankbilar kan kopplas till de fasta skumpåföringssystemen. Skumvätska levereras från tankbilarna. Vattenförsörjningen sker från det interna brandpostsystemet i området. Maximal kapacitet vid denna metod är 4 000 liter per minut samt maximalt 4000 liter skumvätska.

Släckmetod 2: SMC kopplar upp sina egna mobila pumpar och behållare med skumvätska. Maximal kapacitet med denna uppställning är två gånger 8 000 liter per minut, det vill säga totalt 16 000 liter per minut.

Släckmetod 3: Tillgängliga släckbilar samt tankbilar kopplas upp och använder sin egen skumvätska. Mobila manuella mellanskumrör används samt de fasta skumkanonerna som finns på tankbilarna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området.

## **4.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, SMC, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och eventuella andra organisationer kan samverka.

Verksamheten har dessutom tecknat avtal med externt företag för omhändertagande av släckvatten samt eventuell sanering.

## **4.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal ”Viktigt meddelande”.

## **4.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En olycka inom verksamheten bedöms inte påverka människor, egenomdom eller miljö i annat land än Sverige. En rutin för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför inte tagits fram.

## 5 Circle K Terminal Sweden AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Circle K Terminal Sweden AB samt de risker företaget identifierat. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

Circle K Terminal Sweden AB faller under Sevesolagstiftningens högre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 5.1 Verksamhet

Circle K Terminal Sweden AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och tar emot och lagrar oljeprodukter samt distribuerar dessa till brukare. Produkterna levereras till depån med tankfartyg och lossas till cisterner via rörsystem. Utlastning sker via lastramper där respektive produkt pumpas till tankbilar med vilka distribution sker. Aktuella produkter är bensin, motorbrännolja och eldningsoljor samt additiv till dessa. Produkterna lagras i cisterner.

Tabell 4. Hanterade farokategorier samt maximal lagrad mängd på Circle K Terminal Sweden AB. (Circle K Sverige AB, 2016) (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU, 2012)

Farokategori	Lagrad mängd [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
34. Petroleumprodukter och alternativa bränslen a) Bensin och nafta b) Fotogen (inklusive flygbränslen) c) Gasoljor (inklusive dieselbränslen, lätta eldningsoljor och blandkomponenter för gasoljor) d) Tunga eldningsoljor e) Alternativa bränslen med samma användningsändamål och liknande egenskaper i fråga om brand- och miljöfarlighet som de produkter som avses i a–d	28 000	2 500	25 000

### 5.2 Risker

Risker som identifierats och behandlas i verksamhetens interna plan för räddningsinsats (Circle K Sverige AB, 2019) är

- brand eller explosion i cistern med brandfarlig vätska klass 1,
- stort eller mycket stort utsläpp av brandfarlig vätska klass 3,
- brand i cistern med brandfarlig vätska klass 3,
- pöl- eller spraybrand vid rörledningar för brandfarlig vätska klass 1, mellan kaj och invallning,
- pöl- eller spraybrand vid VRU inklusive bilutlastningsplats och klass 1-cisterner,
- pöl- eller spraybrand vid bilutlastningsplats samt additiv.

### 5.3 Räddningsinsats

Se information i kapitel 4.33.3.

### 5.4 Samverkan

Se information i kapitel 4.4.

## **5.5 Varning och information till allmänheten**

Se information i kapitel 4.5.

## **5.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

Se information i kapitel 4.6.

## 6 Kalmar Öland Airport AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Kalmar Öland Airport AB, de risker företaget identifierat samt hur räddningsinsatser ska genomföras.

Kalmar Öland Airport AB klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 6.1 Verksamhet

Kalmar Öland Airport AB är en civil flygplats med ca 60 reguljärflyg i veckan till Stockholm, Berlin och Göteborg. Det finns också omfattande charterresor till Grekland, Italien, Kroatien, Spanien och Turkiet.

### 6.2 Risker

Risker som identifierats är:

- Haveri
- Varningslarm och internt varningslarm
- Olika typer av kollisioner där ett flygplan är involverat
- Bränsle- eller oljespill

### 6.3 Räddningsinsats

Det finns en gemensam plan för räddningsinsats för flygtrafikledningen, flygplatsens interna räddningsstyrka, kommunens räddningstjänst, polisen samt sjukvården. I planen finns instruktioner för hur respektive organisationer ska agera vid haveri med känd haveriplats, varningslarm, förmodat haveri med okänd haveriplats samt internt varningslarm.

Flygplatsen har en intern räddningsstyrka som är specialiserad på olyckor relaterade till flygverksamheten.

### 6.4 Samverkan

Vid en olycka kan ledningsplats upprättas där representanter från Kalmar brandkår, flygplatsens interna räddningsstyrka, representanter från Kalmar Öland Airport, polisen, sjukvården och eventuella andra organisationer kan samverka.

### 6.5 Varning och information till allmänheten

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

### 6.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat

En olycka inom verksamheten bedöms inte påverka människor, egenomdom eller miljö i annat land än Sverige. En rutin för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför inte tagits fram.

## 7 KLS Ugglarps AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på KLS Ugglarps AB, de risker företaget identifierat samt hur räddningsinsatser ska genomföras. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

KLS Ugglarps AB klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 7.1 Verksamhet

KLS Ugglarps AB bedriver slakteriverksamhet men även beredning av livsmedel. Anläggningen består av flera hopbyggda delar som breder ut sig över 25 000 m<sup>2</sup>. De äldsta delarna byggdes på 50-talet och anläggningen har sedan dess byggts om och byggts ut i etapper. Verksamheten har idag 450 anställda och en stor andel av verksamhetens lokaler är kylda av ett flertal kylsystem som innehåller ammoniak.

Inom verksamheten hanteras ett flertal farliga ämnen, varav ammoniak är det ämne som lett till verksamhetens klassning som farlig verksamhet. Inom verksamheten hanteras strax över 7 600 liter ammoniak. Ammoniak används i verksamhetens kylsystem.

Övriga ämnen som hanteras inom verksamheten är gasol, diesel, kvävgas, syrgas, koldioxidgas samt bisongas. Ämnena lagras i cisterner och gasflaskor.

### 7.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys (Process Safety Group Sweden AB, 2016-12-13) är:

- Mindre utsläpp av ammoniak
- Större utsläpp av ammoniak
- Personskada
- Brand
- Miljöolycka
- Sabotage eller onormala händelser

I verksamhetens riskanalys finns riskerna gällande ammoniak beskrivna. Det finns risk att skadliga nivåer för människor kan nå omgivningen. Vid utsläpp kan det ta upp emot 45 minuter innan brandkåren kan påbörja kemdykning och eventuell tätning av läckaget. Verksamheten har en egen beredskap med jourhavande personal med kylteknisk kompetens, som kan vara på plats inom 60 minuter.

### 7.3 Räddningsinsats

Inom verksamheten finns en övergripande brandskyddsstrategi, en intern beredskapsplan för räddningsinsatser samt säkerhetsrutiner för alla anställda. I den interna planen för räddningsinsats finns rutiner för hur verksamheten ska agera i händelse av en olycka såsom att samtliga byggnader evakueras samt att leda och samordna räddningsinsats till dess att brandkårens personal är på plats. Vid utsläpp av ammoniak ska verksamhetens nödlägesansvarige ta kontakt med jourhavande servicepersonal för ammoniakanläggningen så att läckaget kan åtgärdas eller begränsas.

Vid en allvarlig händelse varnar verksamheten omkringliggande verksamheter via telefon och därefter via mail med information om vad som inträffat, vilka verksamheter som kan påverkas och vilka åtgärder verksamheten ska vidta.

## **7.4 Samverkan**

Vid nödläge samlas KLS Ugglarps ansvariga i en lokal där det finns tillgång till väsentlig information och data, som exempelvis insatsplan för brandkåren samt ritningsunderlag för byggnader och kylsystem. Det finns även utrusning i form av telefon och datorer för att motsvara kraven på en fungerande ledningscentral.

## **7.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

## **7.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En olycka inom verksamheten bedöms inte påverka människor, egenomdom eller miljö i annat land än Sverige. En rutin för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför inte tagits fram.

## 8 Nynas AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Nynas AB samt de risker företaget identifierat. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

Nynas AB faller under Sevesolagstiftningens lägre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 8.1 Verksamhet

Nynas AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och deras verksamhet består av mellanlagring av olika produkter som exempelvis bitumen. Verksamheten omfattar inpumpning från fartyg, lagring i cisterner, utlastning till fartyg och tankbilar samt pumpningar till närliggande depå (Circle K) och internt mellan cisterner.

Tabell 5. Hanterade farokategorier samt maximal lagrad mängd på Nynas AB. (Nynas AB, 2015-10-30) (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU, 2012)

Farokategori	Lagrad mängd [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
34. Petroleumprodukter och alternativa bränslen a) Bensin och nafta b) Fotogen (inklusive flygbränslen) c) Gasoljor (inklusive dieselbränslen, lätta eldningsoljor och blandkomponenter för gasoljor) d) Tunga eldningsoljor e) Alternativa bränslen med samma användningsändamål och liknande egenskaper i fråga om brand- och miljöfarlighet som de produkter som avses i punkterna a–d	19 600	2 500	25 000

### 8.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys (Nynas AB, 2015-10-30) är:

- Mindre till mycket stort utsläpp i cisternområde för lagring av bitumen.
- Brand i isolering eller produkt i cisternområde för lagring av bitumen.
- Mindre till mycket stort utsläpp i ledningar och pumpar för bitumen.
- Brand (pöl- eller spraybrand) i ledningar och pumpar för bitumen.
- Mindre till mycket stort utsläpp vid bilutlastningsplats för bitumen.
- Mindre till mycket stort utsläpp vid bilutlastningsplats för klass 3.
- Brand (pöl- eller spraybrand) vid bilutlastningsplats för klass 3.
- Mindre till mycket stort utsläpp på kaj.
- Brand (pöl- eller spraybrand) på kaj.

### 8.3 Räddningsinsats

Se information i kapitel 4.33.3.

### 8.4 Samverkan

Se information i kapitel 4.4.



## **8.5 Varning och information till allmänheten**

Se information i kapitel 4.5.

## **8.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

Se information i kapitel 4.6.

## 9 Skanska Industrial Solutions AB (Bottorp)

Nedan beskrivs kortfattat den verksamhet som bedrivs på bergtäkten samt de risker som identifierats.

Bergtäkten faller under Sevesolagstiftningens lägre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 9.1 Verksamhet

Det primära syftet med verksamheten är att producera förädlade bergmaterialprodukter för den regionala bygg- och anläggningsmarknaden. Produktionen innefattar bland annat losshållning, krossning och maskinhantering av bergmaterial. Brytning av berg sker genom sprängning.

Skanska Industrial Solutions AB hanterar inom sin verksamhet produkter som faller under Sevesolagstiftningens lägre kravnivå. Produkt samt hanterad mängd visas i Tabell 6. Observera dock att inga sprängämnen förvaras inom verksamheten.

Tabell 6. Hanterad mängd vid ett och samma tillfälle. (MSB, 2018)

Farokategori	Hanterad mängd vid ett och samma tillfälle [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
P1a Explosiva ämnen, blandningar och föremål (se not 8) - Instabilt explosivt ämne, blandning eller föremål, eller - Explosiva ämnen, blandningar och föremål, riskgrupp 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 eller 1.6, eller - ämnen eller blandningar som har explosiva egenskaper enligt metod A.14 i förordning (EG) nr 440/2008 (se not 9) och inte tillhör faroklasserna Organiska peroxider eller Självreaktiva ämnen och blandningar	10	10	50

### 9.2 Risker

De kemiska produkter som förekommer på anläggningen, och som enligt Sevesolagstiftningen klassas som farliga, är sprängmedel. Sprängämnena är ammoniumbaserade och klassade som explosiva. De kan ge lungskador vid förtäring, och kontakt med brännbart material kan orsaka brand. Inga sprängmedel förvaras på täktområdet.

Risken för en okontrollerad explosion är mycket liten. Sprängmedlet består av olika komponenter, vilka var för sig är icke-explosiva, och det föreligger således ingen risk för explosion vid transport eller hantering. Det är först efter blandning och förgasning i borrhålen, en kort tid precis i samband med sprängning, som ämnet känsliggörs till ett sprängmedel. Även i denna form är det relativt okänsligt mot friktion, stötar och slag.

### 9.3 Räddningsinsats

Se information i kapitel 3.3.

#### **9.4 Samverkan**

Se information i kapitel 3.4.

#### **9.5 Varning och information till allmänheten**

Se information i kapitel 3.5.

#### **9.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

Se information i kapitel 3.6.

## **10 Skanska Industrial Solutions AB (Ebbegärde)**

Se information i kapitel 9.

## **11 Skanska Industrial Solutions AB (Knapegården)**

Se information i kapitel 9.

## 12 Stena Recycling AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Stena Recycling AB samt de risker företaget identifierat. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

Stena Recycling AB faller under Sevesolagstiftningens högre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 12.1 Verksamhet

Stena Recycling AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och deras verksamhet består av mellanlagring av olika produkter såsom eldningsolja av typ WRD, specialbränsle A (brandklass 1, innehållande lösningsmedelsavfall, färgavfall, oljeavfall), slam (maskinrumsavfall från fartyg) och spillolja. Produkterna/avfallet transporteras främst till området med fartyg men även med tankbil.

Tabell 7. Hanterade farokategorier samt maximal lagrad mängd på Stena Recycling AB. (Mailkonversation med Länsstyrelsen i Kalmar län, 2020), (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU, 2012)

Farokategori	Lagrad mängd [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
E1 Farligt för vattenmiljön i kategorin akut 1 eller kronisk 1	3 000	100	200
E2 Farligt för vattenmiljön i kategorin kronisk 2	7 330	200	500
22. Metanol	7 330	500	5 000
34. Petroleumprodukter och alternativa bränslen a) Bensin och nafta b) Fotogen (inklusive flygbränslen) c) Gasoljor (inklusive dieselbränslen, lätta eldningsoljor och blandkomponenter för gasoljor) d) Tunga eldningsoljor e) Alternativa bränslen med samma användningsändamål och liknande egenskaper i fråga om brand- och miljöfarlighet som de produkter som avses i punkterna a–d	7 360	2 500	25 000
P5c Brandfarliga vätskor Brandfarliga vätskor, kategori 2 eller 3, som inte omfattas av P5a och P5b	7 330	10	50
H2 Akut toxicitet - kategori 2, alla exponeringsvägar - kategori 3, exponeringsväg via inhalation (se not 7)	100	50	200
samt			
H3 Stot specifik organtoxicitet – enstaka exponering stot se kategori 1			

## **12.2 Risker**

Risker som identifierats och behandlas i verksamhetens interna plan för räddningsinsats (Stena Recycling AB, 2019-10-03) är

- utsläpp av mindre mängd brandfarlig vätska,
- utsläpp av större mängd brandfarlig vätska,
- mindre brand,
- större brand eller explosion.

## **12.3 Räddningsinsats**

Se information i kapitel 4.33.3.

## **12.4 Samverkan**

Se information i kapitel 4.4.

## **12.5 Varning och information till allmänheten**

Se information i kapitel 4.5.

## **12.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

Se information i kapitel 4.6.

## 13 Swedish DLA Agro AB

Nedan beskrivs den verksamhet som bedrivs på Swedish DLA Agro AB, de risker företaget identifierat samt hur räddningsinsatser ska genomföras. I verksamhetens insatsplan finns ytterligare information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

Swedish DLA Agro AB faller under Sevesolagstiftningens lägre nivå, samt klassas som farlig verksamhet enligt Lagen om skydd mot olyckor.

### 13.1 Verksamhet

Swedish DLA Agro AB är beläget på Tjärhovet och deras verksamhet består i huvudsak av mottagning och lagring av råvaror samt tillverkning av spannmål. Inom verksamheten hanteras och lagras handelsgödsel i små- och storsäck.

Swedish DLA Agro AB hanterar inom sin verksamhet produkter som faller under Sevesolagstiftningens lägre kravnivå. Produkterna samt lagrad mängd visas i Tabell 8.

Tabell 8. Hanterade farokategorier samt maximal lagrad mängd på Swedish DLA Agro AB. (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU, 2012), (Mailkonversation med Länsstyrelsen i Kalmar län, 2020), (Miljöassistans Norden AB, 2013)

Farokategori	Lagrad mängd [ton]	Seveso kravnivå låg [ton]	Seveso kravnivå hög [ton]
18. Kondenserade brandfarliga gaser kategori 1 eller 2 (inklusive LPG) och naturgas	38	50	200
2. Ammoniumnitrat (gödselkvalitet)	5 000	1 250	5 000

Även andra gödningsmedel som ej faller under kraven i Sevesolagstiftningen lagras och hanteras inom verksamheten. Brandfarlig vätska klass 2b och 3 i cistern samt lösa behållare förvaras också inom verksamheten, men dessa produkter faller inte under kraven i Sevesolagstiftningen.

### 13.2 Risker

Risker som identifierats och behandlas i verksamhetens interna plan för räddningsinsats (Swedish Agro AB, 2018) är

- brand i eller i närhet av lager för handelsgödsel,
- explosion i lager av handelsgödsel,
- utsläpp av handelsgödsel i samband med lossning eller lastning
- brand i eller i närhet av gasolcistern,
- utsläpp av gasol i samband med lossning eller tekniskt fel.

### 13.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.



Vattenförsörjning sker från kommunala brandposter på området, samt vid behov från tankbilar.

#### **13.4 Samverkan**

Swedish Agros organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och eventuellt andra organisationer kan samverka.

#### **13.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal ”Viktigt meddelande till allmänheten”.

#### **13.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En olycka inom verksamheten bedöms inte påverka människor, egenomdom eller miljö i annat land än Sverige. En rutin för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför inte tagits fram.

## 14 Litteraturförteckning

Brenntag Nordic AB. (2016). *Säkerhetsrapport 2016-05-25*. Midroc.

Brenntag Nordic AB. (2019). *Intern plan för räddningsinsats 2019-04-24 vers. 2.0*.

Circle K Sverige AB. (2016). *Säkerhetsrapport 2016-05-31*. Midroc.

Circle K Sverige AB. (2019). *Intern plan för räddningsinsatser, Circle K Sverige AB, Terminal Kalmar, 2019-05-29*.

*Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU*. (den 04 07 2012). Hämtat från Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0018&from=EN> den 27 02 2020

Mailkonversation med Länsstyrelsen i Kalmar län. (den 16 04 2020). Kalmar: Länsstyrelsen Kalmar län.

Miljöassistans Norden AB. (2013). *Riskbedömning Sevesoklassad handelsgödsel och gasol*.

MSB. (2018). *När en bergtäkt omfattas av Sevesolagstiftningen, diariennr. 2015-06030*. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Nynas AB. (2015-10-30). *Risikutredning, Liv/hälsa, egendom & miljö*. Midroc Project Managment AB.

Process Safety Group Sweden AB. (2016-12-13). *Risikanalyt enligt Lag om skydd mot olyckor KLS Ugglarps AB*.

Stena Recycling AB. (2019-10-03). *Intern plan för räddningsinsatser*.

Swedish Agro AB. (2018). *Intern plan för räddningsinsats - Swedish Agro Tjärbovet*.