

Handläggare
Jeannette Ehrich
010-352 0775

Datum
2023-10-02

Ärendebeteckning
2022-6069
Trafik-PM Del av Berga
10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen

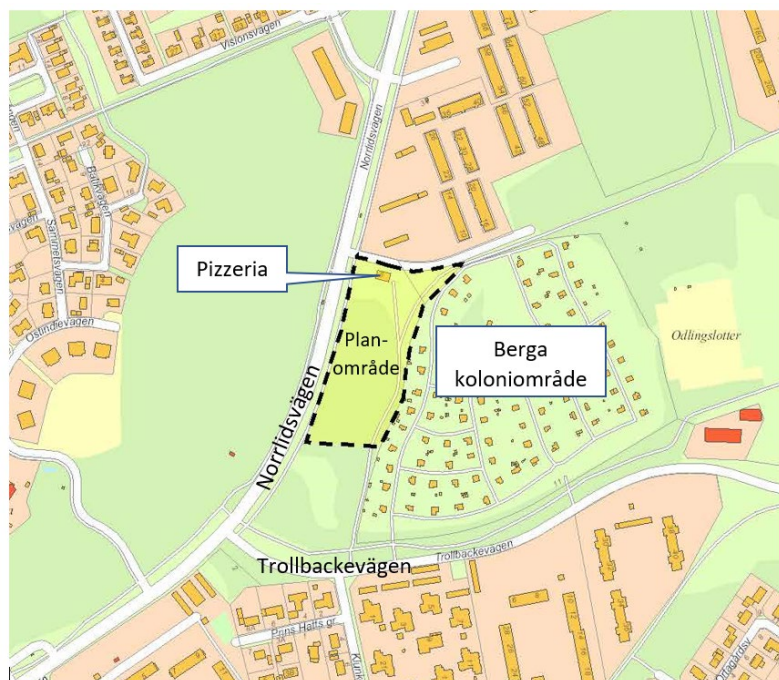
Underlag till Planeringsenheten

Trafik-PM Del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen

Trafikplaneringsunderlag till detaljplan

Uppdrag

En detaljplan för del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen avses att genomföras med syfte att möjliggöra för centrumändamål och mindre besöksanläggning. I norra delen ges möjlighet för permanent användning som restaurang och kontor. I södra delen planeras utöver centrumändamål även för uppförandet av mindre besöksanläggning. Grönområde ska bevaras och de befintliga gång- och cykelvägar bindas samman.



Figur 1: Planområde del av Berga 10:19 i Norrliden

Syfte

Detta Trafik-PM ska belysa och utreda olika trafikfrågor kopplat till detaljplan för Del av Berga 10:19 m.fl. vid Norrlidsvägen och utgöra underlag till detaljplanarbetet.

Bakgrund

En mindre besöksanläggning ska uppföras och en restaurang vill utöka sin verksamhet i Norrliden mellan Koloniområdet Berga och Norrlidsvägen. Detta medför även behov av parkeringsytor för bil och cykel. Det ska byggas en plats där människor med olika kulturer kan samlas för att bygga broar. De flesta besökare antas komma på ett hållbart sätt från och till besöksanläggningen.

I norra delen av planområdet befinner sig en restaurang som vill utöka sin verksamhet. Här räknas med högre trafikflöden runt lunchtiden och på kvällar. Restaurangens besökare antas till större del komma på bil.

Beskrivning av åtgärd

Nuläge

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelvägnätet är väl utbyggt i anslutning till planområdet. Längs med Norrlidsvägen finns ett huvudcykelstråk på västra och ett lokalcykelstråk på östra sida. Norr om Trollbackevägen finns ett lokalcykelstråk som i ett framtidsperspektiv ska bli huvudcykelstråk som en ost/väst förbindelse mellan Norrlidsvägen och Tallhagsvägen. Alla dessa cykelvägar är separerat från biltrafiken.

Från Trollbackevägen leder en lokalcykelväg väster om Koloniområdet norrut mot restaurangen och vidare österut till Norrliden genom naturområde och skogspartier. Vägen uppfyller idag inte Kalmar kommuns standardbredd från 3,0 m på en lokalcykelväg.

Norr om planområdet saknas en viktig förbindelse från koloniområdets nordvästra hörn mot Norrlidsvägen. Cyklister och gående är tvungna att ta sig ut på bilvägen. Där finns det även en cykelvägvisning som binder ihop de viktiga stråken vid Norrlidsvägen och från och till Norrliden.

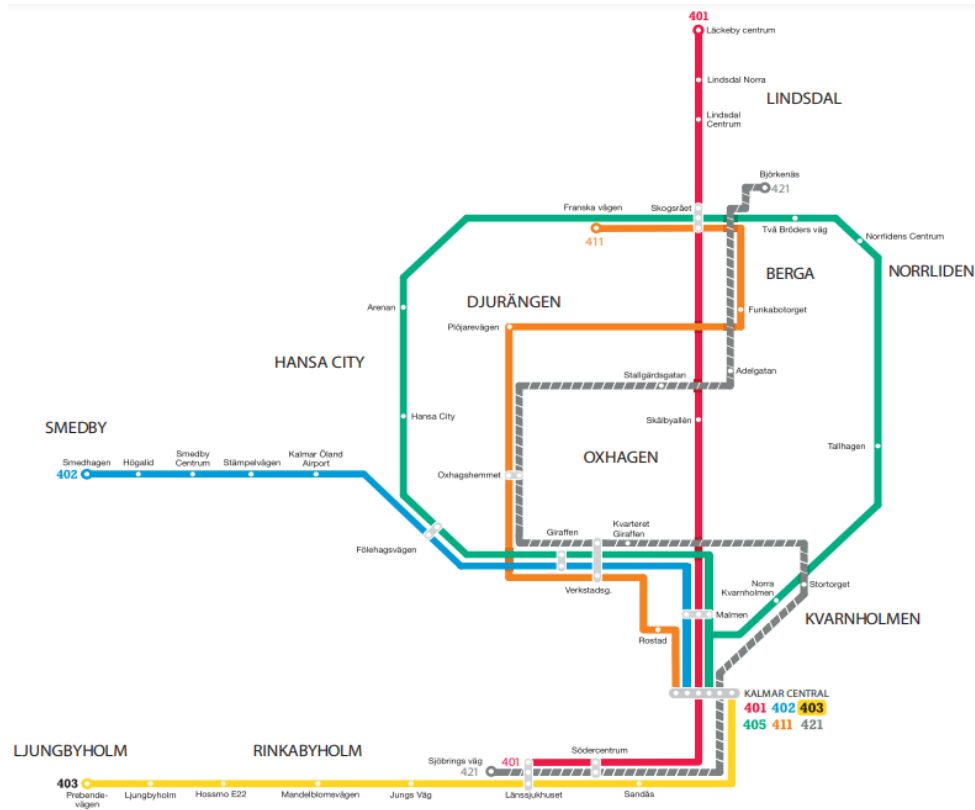
Mellan övergångsställe på Norrlidsvägen i nordvästra hörn av planområdet och den norr/söder gående gång- och cykelväg väster om koloniområdet finns bara en smal stig genom grönområdet. Båda dessa förbindelser är viktiga för att leda de oskyddade trafikanterna till busshållplatsen och till huvudcykelstråk vid Norrlidsvägen på ett tillgängligt och trafiksäkert sätt. Lokalcykelstråk på östra sidan av Norrlidsvägen har trafiksäkrats i korsningen med Norrlidsvägen (bostadsgata) genom en upphöjning.

Kollektivtrafik

Busslinjer trafikerar planområdet på Norrlidsvägen och Trollbackevägen och förbinder planområdet med alla delar av Kalmar tätort.

Hållplats "Täljstenen" på Norrlidsvägen i nordvästra hörnet av planområdet angörs av linje 405 (Kalmar C–Hansa City–Norrliden–Kalmar C) och linje 421 (Björkenäs–Oxhagen–Giraffen–Stortorget–Länssjukhus–Sjöbrings väg) med 10 minuters mellanrum.

Hållplats Klunkens Backe på Trollbackevägen söder om planområdet angörs av linje 411 (Skogsrået–Djurängen–Oxhagen–Kalmar C) med 30 minuters mellanrum.



Motorfordonstrafik

Väster om planområdet ligger Norrlidsvägen, en viktig huvudled som är utformat som integrerat transportrum för att samla upp trafiken från Norrliden, Bergavik, Björkenäs och delar av Vimpeltorpet och Berga för att leda trafiken vidare till Norra vägen, Tyska vägen och E22. Hastigheten är reglerat till 60 km/h.

Även söder om området ligger en huvudled, Trollbackevägen som övergår i Granvägen och tillsammans utgör en öst/väst förbindelse mellan Bergavik och Vimpeltorpet. Hastigheten är reglerat till 40 km/h på Trollbackevägen och 30 km/h på Granvägen.

Norr om planområdet finns en bostadsgata som är 8,0 m bred och en återvändsgränd. Den tillhör Norrlidsvägen och övergår i östra änden till gång- och cykelvägen mot Norrliden. Det finns ingen vändplan på allmän platsmark i östra änden av gatan. En möjlighet att vända finns öster om

restaurangen och i höjd med Norrlidsvägen 10 och 16 på fastighetsmark. I vändplan vid nuvarande restaurang är det tillåten att parkera för besökare av restaurangen alla dagar klockan 11-21.

Via denna bostadsgata angörs södra delen av bostadskvarteret Täljstenen, koloniområdet och restaurangen. Hastigheten är reglerat till 30 km/h. Det gäller parkeringsförbud på båda sidor av bostadsgatan. På norra sidan av gatan finns cirka 100 m från korsningen Norrlidsvägen en 15 m lång taxi zon.

Trafikmängder i närområdet

Motorfordonstrafik

▪ **Norrlidsvägen**

Trafikmätning DIN Fart 16/2 - 1/3 2023

- MDT vecka 6368 fordon
- 85% = 51 km/h
- Maxhastighet 105 km/h

fredag 17/2

mellan 11.30 och 14.00 - 1326 fordon (400 f/h)

fredag 24/2

mellan 10 och 14 - 767 fordon (200 f/h)

rusningstid

ca. 600 fordon/timme

Norrlidsvägen skulle klara trafikmängden av 1200-1300 f/h

Trafikmätning med slang av konsult Blå serie okt. 2020

(mäts vart tredje år)

- MDT vecka 10 635 fordon
- 85% = 54 km/h
- Maxtimme
förmiddag = 753 fordon/h
eftermiddagen = 1037 fordon/h

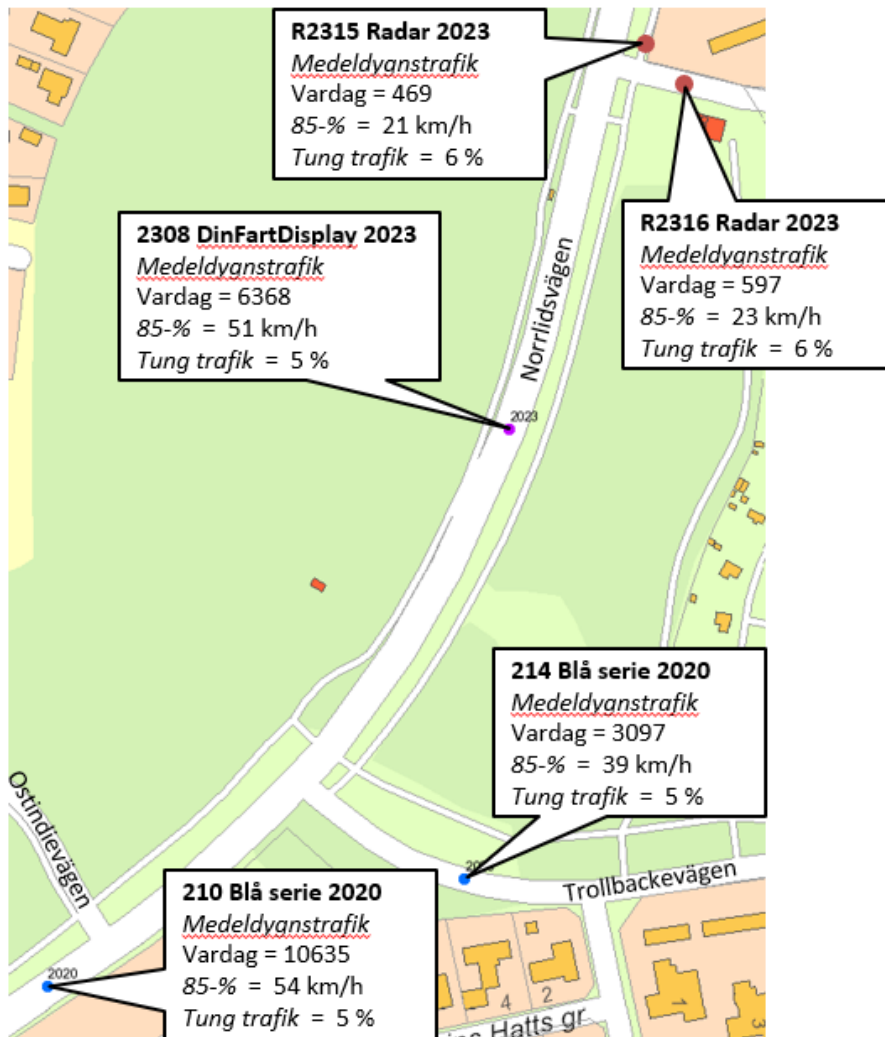
▪ **Trollbackevägen**

Trafikmätning med slang av konsult okt. 2020

(mäts vart tredje år)

- MDT vecka 3097 fordon
- 85% = 39 km/h
- Maxtimme
förmiddag = 241 fordon/h
eftermiddagen = 322 fordon/h

Den blåa serien mäts igen 2023!



Figur 2: Trafikmätningar

I maj 2023 mätte Kalmar kommun med sina egna radarmätare trafiken vid den södra in- och utfarten till parkeringen Täljstenen och på bostadsgatan Norrlidsvägen till och från restaurangen och kloniområdet.

▪ **Norrlidsvägen (Bostadsgata) väster om Pizzeria**

Trafikmätning med radar maj 2023

- MDT vecka 597 fordon
- 85% = 23 km/h
- Maxtimme
förmiddag = 189 fordon/h
eftermiddagen = 560 fordon/h

28% av hela fordonstrafiken klassas som cykel/moped. Under maxtimmen på förmiddagen är det till och med 115 % och på eftermiddagen är det 54% som klassas cykel/moped.

Trafiken fördelar sig som mest mellan kl. 12-19.

- **Norrlidsvägen (Bostadsgata) in- och utfart parkeringen**
Trafikmätning med radar maj 2023
 - MDT vecka 469 fordon
 - 85% = 20 km/h
 - Maxtimme
förmiddag = 342 fordon/h
eftermiddagen = 490 fordon/h

Trafiken är mycket mer jämförd jämförd med bostadsgatan. Det finns tydliga maxtimmerna mellan kl. 6-8 och kl.16-18. Cykeltrafiken utgör 20%. Under maxtimmen på förmiddagen är det 48% och på eftermiddagen 32%.

Cykeltrafik

Det finns inga cykeltrafikflödemätningar förutom de två radarmätare vid Norrlidsvägen (bostadsgata) som klassar fordonet efter uppmätt längd. På bostadsgatan där det gäller blandtrafik visas då en medeldyngstrafik från 170 cykel/moped per timme.

Mätningar med slang på gång- och cykelvägen längs med kolonigatan och österut mot Norrliden är planerad i oktober 2023.

Analys och konsekvenser

Gång- och cykeltrafik

För att nå målet om 60% hållbara transporter i kommunen år 2035 är det viktigt att planområdet får anslutningar till alla omkringliggande gång- och cykelvägar. Att uppnå det målet skulle gynnas om gång- och cykelvägen väster om koloniområdet breddas till Kalmar kommuns standardbredd av 3,0 m för ett lokalcykelstråk i separerat läge.

För ett mer relevant och logiskt val av hållbart resande är det viktigt att binda ihop befintliga gång- och cykelstråk så som norr om planområdet. Om det tillförs motorfordonstrafik på Norrlidsvägen (bostadsgata) är det inte längre hållbart att oskyddade trafikanter förs i blandtrafik. Trafikmätningen med radar visar ett stort flöde av cyklister på den vägen, vilket motiverar att cykelvägen österifrån bindas ihop med huvud- och lokalcykelstråket längs med Norrlidsvägen och busshållplatsen.

Vid alternativet att ansluta planområdet söderifrån från Trollbackevägen krävs det ett trafiksäkert övergångsställe/cykelövergång mellan Klunkens backe och plan-/koloniområdet. Vid Klunkens backe förs cyklister i blandtrafik. Anslutningen ska utredas. Gångbanan från och till busshållplatsen ska breddas och trafiksäkras.

Kollektivtrafik

Hållplatsen på Norrlidsvägen "Täljstenen" har en god standard. Hållplatslägen är utformade som fickhållplats för att inte hindra biltrafikens flöde. Hållplatslägen är anordnade norr och söder om korsningen Norrlidsvägen

(huvudled)/Norrlidsvägen (bostadsgata). Söder om korsningen finns ett upphöjt övergångsställe med mittrefug. Väderskydd och cykelparkering finns vid båda hållplatslägen.

Om planområdet får en anslutning söderifrån från Trollbackevägen ska utformningen av busshållplats Klunkens backe ses över.

Båda hållplatslägen vid Hållplatsen Täljstenen är utformade som klackhållplats. Den södra hållplatsläge har väderskydd. Det finns ingen cykelparkering.

Motorfordonstrafik

Tillkommande motorfordonsrörelse som en mindre besöksanläggning förväntas generera, bedöms ur hållbarhetsperspektiv (60/40) vara cirka 1100 fordon per vecka. Antalet kan minska om ett flertal personer samåker. Den största motorfordonsrörelsen på maxtiden räknas med 100–450 fordon, beroende på grad av samåkning.

Planområdet bör med fördel anslutas norr- eller söderifrån. Norrlidsvägen har en funktion som integrerat transportrum och den ska hantera ett stort trafikflöde. Oskyddade trafikanter färdas i rummet utan större anspråk att korsa den. En in- och utfart på Norrlidsvägen till planområdet med periodvis hög andel besökare kan fördröja trafiken på Norrlidsvägen under dessa tider.

En anslutning norrifrån betyder en längre infartsväg till planområdet som kan rymma kölängder till- och från parkeringen och bör samordnas med angöring av restaurangen. Bostadsgatan Norrlidsvägen kommer klara av denna trafikökning.

En anslutning söderifrån, från Trollbackevägen, kommer också rymma kölängder till och från parkeringen och bör samordnas med in- och utfarten till koloniområdes sydvästra parkering.

Anslutningen ska placeras mittemot Klunkens backe och utformas som en fyrvägs korsning då Klunkens Backe och den nya anslutningen till planområdet ska få väjningsplikt mot Trollbackevägen. Gång- och cykelvägen på norra sidan av Trollbackevägen ska upphöjas i korsningen och markeras som övergångsställe/cykelövergång.

Bilparkering

För bedömning av lämpligt utrymme för parkering i detaljplan och bygglovsärenden tillämpas ”Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun” (antagen av Kommunfullmäktige juni 2016). Planområdet ligger i zon C som är idag funktionsuppdelat i bostads- och verksamhetsområden, parkeringsefterfrågan är nästan alltid tillgodosedd inom kvartersmarken.

Inom närområdet finns inga allmänna parkeringar, utan parkeringsbehovet ska klaras inom kvartersmark. Det finns ett 50-tal parkeringsplatser till koloniområdet som angörs över Trollbackevägen. Samnyttan vid större besöksflöden ska utredas.

För ändamålet mindre besöksanläggning finns inga angivna parkeringstal i "Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun" så en särskild bedömning beroende på inriktning av besöksanläggning får göras.

Vid större evenemang på besöksanläggningen förväntas kunna gå upp till cirka 750 besökare.

På grund av de goda anknötningarna till kollektivtrafiken och det väl utbyggda gång- och cykelvägnätet ges goda förutsättningar för besökare att använda sig av hållbart resande.

Vid jämförelse med liknande detaljplaner i andra kommuner antas för besökare av mindre besöksanläggningar ett parkeringstal av 0,1 parkeringsplats per sittplats.

Planområdes geografiska belägenhet i Norrliden, närhet till kollektivtrafik samt goda tillgängligheten till gång- och cykel möjliggör att detta riktvärde kan även tillämpas i Kalmar.

Med den bedömning av parkeringstal innebär det ett behov av cirka 75 bilparkeringsplatser, vilket bedöms kunna ordnas på tomten.

Slutgiltigt antal parkeringsplatser avgörs dock i bygglovsskedet.

Cykelparkering

Cykelparkering ska finnas och prioriteras i området. Ramlåsbara cykelställ ska finnas även för lådcykel. Med fördel kan det också anordnas sparkykelställ. Antalet cykelställ räknas fram med hjälp av Kalmar kommuns gällande parkeringsriktlinjer. För ändamålet mindre besöksanläggning finns dock inga angivna parkeringstal i "Riktlinjer för parkering i Kalmar kommun" varför en särskild bedömning får göras.

Om man utgår ifrån att 10% av besökare kommer med cykel på grund av den goda tillgängligheten för gång och cykel skulle det innebära ett behov av 75 cykelparkeringsplatser vid större evenemang.

Slutgiltigt antal cykelparkeringsplatser avgörs dock i bygglovsskedet.

Förväntat resultat

Eftersom planområdet har ett så bra läge ur mobilitetsstrategiska perspektiv är förväntan stor att besökare åker mest hållbart genom att gå, cykla eller åker kollektivt framför allt vid större evenemang för att minska bilparkeringsbehov och trafikstockningar.

Kalmar kommun arbetar målmedvetet och konsekvent med att underlätta för fler att välja hållbara transportslag (gång, cykel och kollektivtrafik).

I linje med det anges i kommunens nya översiktsplan (antagen 2023, men överklagat) ett ambitiöst mål om 60% hållbara transporter i kommunen år 2035.

Det ligger en stor vikt i att identifiera felande länkar, som rätt åtgärdade, kan innebära att nätverket av cykelbanor upplevs mer relevant och logiskt för resenären.

Datum
2023-10-02

9 (9)

Ekonomi

Detta Trafik-PM utgör underlag till detaljplanarbetet för detaljplan Del av Berga 10:19 i Norrliden.